

外盘主要指数情况及涨跌

晨会纪要

道琼斯	16976.81	-161.39
美元指数	80.511	-0.023
美原油指	100.01	+1.05
纽约金指	1317.8	+17.2
伦铜指数	7068	+8
伦铝指数	1992.5	+22.5
伦锌指数	2307.75	+19.5
美豆指数	1105.4	-9
美豆粕指	361.6	-0.3
美豆油指	36.44	-0.55
美玉米指	386.4	+1
原糖指数	17.52	-0.18
美棉指数	67.81	-0.01

品种概况

- 【贵金属】马航客机再被击落，贵金属上涨
- 【PTA】PX 现货上涨，PTA 受提振
- 【塑料】震荡为主
- 【双粕】反弹受阻，继续下跌寻求支撑
- 【油脂】马航在乌克兰境内坠毁，国际油价大涨
- 【有色】铜震荡持稳，价格并未考验7000美元整数关口
- 【甲醇】基本面格局不改

机会提示

- 【贵金属】关注回调结束后的短空机会
- 【PTA】暂时观望
- 【塑料】11650-12000 区间操作
- 【双粕】短线滚动空单操作，如尾市走强空单离场
- 【油脂】关注日内波段交易机会
- 【有色】投机交易继续观望等待，反套头寸继续持有
- 【甲醇】日内交易

今日关注

- 16:00 欧洲 5月季调后经常账（亿欧元）
- 16:00 欧洲 5月净直接投资（亿欧元）

财经要闻

- 1、马航客机在乌克兰被击落，美股下挫，VIX惊现40%暴涨
- 2、美国首申创几周新低，就业市场持续恢复

中融汇信期货投研中心

联系人：张超

从业资格号：T189099

投资咨询资格号：TZ005494

TEL: 021-51557563

Email: zhangchaol@zrhxqh.com

晨会纪要

贵金属

周四贵金属上涨,主要受马航客机再被击落的避险情绪提振。周四纽约时段,据国际文传通讯社,马来西亚一架波音 777 客机在俄罗斯和乌克兰边境遭 BUK 导弹击落,机上共有 280 名乘客,15 名机组人员。马来西亚客机在 1 万米高空从雷达上消失;乌克兰称恐怖分子击落客机。Flightstats 显示了 17 日从阿姆斯特丹飞往吉隆坡的马航航班为 MH17,目前追踪信息停留在乌克兰顿涅茨克附近。技术面,伦敦金、伦敦银大幅杀跌后,目前展开反弹,从反弹空间上,目前基本到位,但是时间稍微偏短,力度稍偏大,建议密切关注反弹结束情况,若有结束信号,且结束时最终力度偏弱,可能重新开始下跌。操作上,关注回调结束信号,轻仓短空,不过由于反弹力度偏大,空头不可太过激进,注意止盈止损。

PTA

因韩国、印度以及新加坡是否按计划于第三季度开启 PX 新装置存在不确定, PX 现货重心暴涨逾 50 美元/吨, 8 月船货报盘在 1530 美元/吨 CFR 台湾附近, PTA 受提振昨日继续上涨。本周 pta 工厂开工率有所增加。 PTA 企业开工率增加至 75.5%, 下游开工率下降 71(-0.3)%, 江浙织机开工率 64%。按照目前 PX 报价生产 PTA 亏损 356 元/吨。 PTA 库存 4-6 天。后期若是 PTA 工厂降低生产负荷, PTA 或重新回到上升趋势。 建议暂时观望或日内操作。关注 PX 的报价情况和 PTA 工厂开工率情况。

塑料

因以司列和巴勒斯坦冲突,美原油 08 合约涨 1.97%。昨日期货 1409 合约跌 0.47%。 近期检修较少和新投产两套煤制烯烃装置 90 万吨产能,榆林能化出的试车料价格很低。但外盘乙烯单体和聚乙烯涨 5 美元/吨,进口货比国内货高 553 元/吨,而且下游需求旺季 8 月即将到来,下跌空间预计不大。建议在 11650-12000 区间操作或者暂时观望,等到做多机会。

双粕

美国大豆期货周四下跌,因交易商称,尽管近期出口需求上升,但大豆供应充足将可能满足在收割前的需求。大豆期货收位接近日内低位。 美国农业部表示,最新一周出口销售 37,700 吨旧作大豆和 561,000 吨新作大豆。两者均在分析师预估区间之内。 美国农业部也表示,出口商称销售 708,000 吨 2014/15 年大豆到中国。 8 月大豆期货合约下跌 12-1/2 美分,报每蒲式耳 11.74-3/4 美元。 8 月豆粕合约收低 3.2 美元,报每短吨 380.5 美元。国内豆粕销售价格上调 30 元/吨,经过连续三个工作日的成交放量,油厂豆粕库存压力明显缓解,且得到少量的后期提货合同保障接下来的开机生产,在这种状况下,油厂终于获得随市提价动力,但价格涨幅明显较期货盘面价格涨幅收窄。结合昨日盘面特点操作建议:空单可滚动操作。如尾市走弱,可继续持有空单。如走强,空单减仓,观望为主。

<http://www.zrhxqh.com>

油脂

隔夜外盘：CBOT 大豆周四下跌，因交易商称，尽管近期出口需求上升，但大豆供应充足将可能满足在收割前的需求。8 月豆油合约收跌 0.46 美分，报 36.37 美分。周四马来西亚棕榈油期货收低，未能守住稍早的涨幅，受马币走强拖累，不过棕榈油出口需求坚挺，以及供应前景吃紧限制市场跌幅。

豆油：“粕强油弱”格局凸显且实质性支撑依旧匮乏的背景下，料国内豆油市场短期难现趋势性上涨行情，低位震荡格局或将延续，但也需关注阿根廷港口罢工及原油价格止跌上涨等方面因素对国内油脂市场的利好影响力度。盘面来看，主力合约仓量几无变化、成交适当缩量，显示后续涨跌动能均有限，低位震荡格局料延续，操作上建议轻仓顺势短线或是适当观望为主。

棕榈油：之前公布的马棕出口数据较上月同期明显增加，其中中国和欧盟进口量大幅增加，如果在本月后半月继续保持较好出口的话，加上斋月马来国内消耗量增加，产量出现下降的话，则 7 月份马棕库存有进一步下降的可能性。短期现货市场价格暂时获得支持，建议关注国际豆棕价差情况及国内现货购销情况。国内现货市场价格保持稳定，厂商观望情绪较高。棕油短期受豆棕价格较小压制需求，期价难以出现大幅上涨，建议波段操作或观望为主。

有色

昨晚铜价震荡持稳，美国公布的强于预期的就业数据令铜市避免进一步下探至 7000 美元整数关口。市场调整仍在进行，关注 7000 美元整数关口附近的支撑。操作上建议投机交易暂时观望等待，反套头寸继续持有。

甲醇

郑州甲醇 ME1409 合约收涨，当日最高报价 2634 元/吨，最低报价 2576 元/吨，收盘报于 2617 元/吨，较上一交易日涨 0.96%，持仓减少 1068 手，成交量 76766 手。江苏港口甲醇市场弱势盘整为主，小幅跌意掺杂，太仓进口货源价格执行 2600-2610 元/吨出库，国产货源最新报盘执行 2570-2600 元/吨，江阴地区国产货源最新报盘执行 2600-2630 元/吨，上午场内交投气氛不佳，成交或仍以小单为主。近期甲醇企业开工率 73.2%，较上周降低 0.5 个百分点，但甲醇整体开工率依旧很大，沿海港口库存（不包括宁波）增加。其中，华东港口库存 39.8 万吨，增加 1.3 万吨；华南港口库存 27.1 万吨，降低 0.5 万吨。另外，宁波港口库存 15.8 万吨，较上周降低 1.3 万吨，整个甲醇的库存依旧居高不下。技术上，甲醇 1409 合约震荡上行，但上行空间有限，短线上方面临 2629 一线附近压力，操作上，短期观望为主。

免责声明

本报告所载的内容仅作参考之用，不作为或被视为出售或购买期货品种的要约或发出的要约邀请。此报告的内容不构成对任何人的投资建议，而中融汇信不会因接收人收到此报告而视他们为其客户。本报告中的信息均来源于公开可获得资料，中融汇信力求准确可靠，但对信息的准确性及完整性不做任何保证。客户应谨慎考虑本报告中的任何意见和建议，不能依赖此报告以取代自己的独立判断，而中融汇信不对因使用此报告而引起的损失负任何责任。本报告仅反映编写分析员的不同设想、见解及分析方法。本报告所载的观点不代表中融汇信期货有限公司的立场。中融汇信可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。未经中融汇信授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播的行为均可能承担法律责任。