



# 甲醇周报

---

行情转向

2014 年第 26 周

研究员：董超

执业资格号：

电话：13482522328

Email：

dongchao@zrhxqh.com

## 本周观点简述

上周甲醇多次冲击2700一线回落，主要原因还是在于现货面没有本质性的改变。预计本周甲醇仍将在2660-2700区间内震荡，建议在此区间下延可少量买入然后在上延离场，但由于季节性因素以及技术面配合，不建议入空单。趋势多单在放量增仓突破2740以后可进入。

## 本周重点关注

- 1、现货价格能否跟随期货一起上涨。
- 2、停产检修事宜。
- 3、盘面量价是否配合。

## 上周盘面简述:

上周甲醇承接上上周五的涨停之势继续冲高，在周二上冲至2735后由于现货配合不力回落。随后在2660-2700区间内震荡，周五收于2660点。

**图 1: 甲醇 K 线图**

## 基本面情况:

### 一、现货市场价格小幅上涨

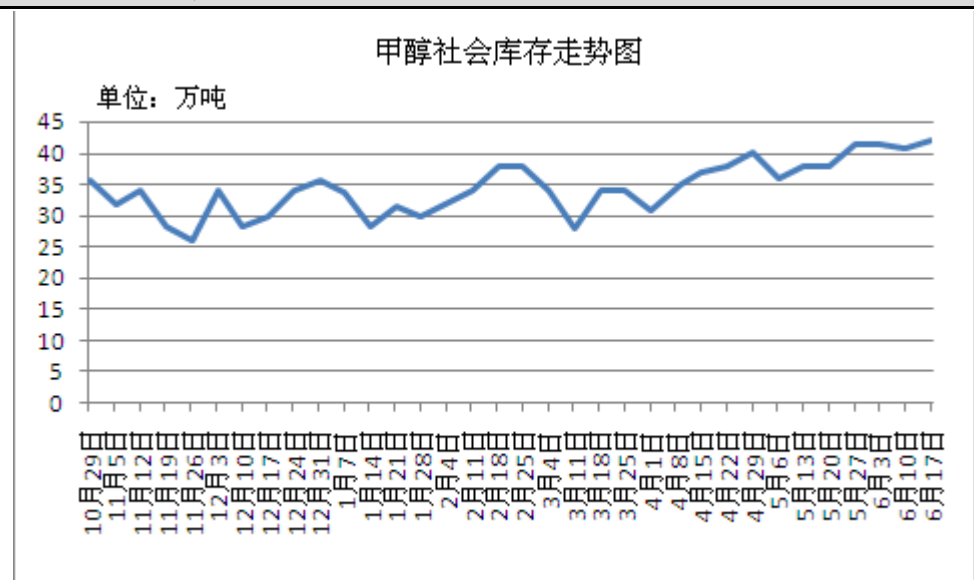
华东，华中，华北甲醇市场价格上调，其中江苏国产出罐2610-2640元/吨附近，太仓部分国标在2610-2620元/吨，山东部分企业主流出厂价格在2450-2460元/吨，淄博及周边部分贸易商报价2470元/吨左右；华南甲醇市场价格维持不变，其中广东港口甲醇卖家主流出罐报价在2560-2630元/吨，主流商谈在2550-2580元/吨；华北，西南，东北甲醇价格以稳定为主。下周陕北、内蒙企业将迎来集中检修，局部或将继续推涨。

### 二、内陆地区库存减少，港口库存增加

上周内陆地区甲醇市场涨意浓厚，近期下游阶段性补货，消化一定社会库存，加之场内货源多发往宁波地区，整体库存处于低位水平。港口地区虽然市场坚挺维市，自上周五期货涨停，市场价格高升，但下游需求缓慢跟进，成交情况不乐观，加之近期仍有进口货到港，库存一定程度增加。

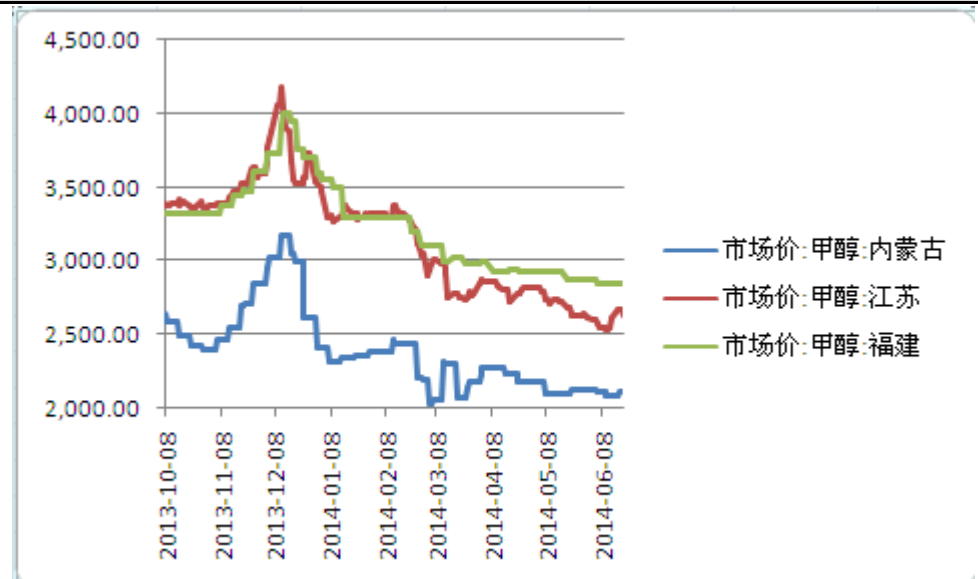
上周甲醇市场小幅度上涨，内陆及西北地区厂家停车检修偏多，产量供应紧张，整体库存稍显低位，而港口地区因前期价格攀升幅度较大，下游观望心态占据主导，接货积极性减弱，加之进口货不断到港，货源一定程度增加，传统下游消耗库存缓慢，短期内市场或将维持盘稳局面，成交表现不乐观。

图2 甲醇社会库存走势图



来源：隆众石化 中融汇信期货研发部

图3 甲醇市场价走势图



来源: wind 咨询 中融汇信期货研发部

## 二、装置检修情况稳定

目前装置开工率5.7-5.8成,安徽汇宇能源(宣城华利)化工有限公司10万吨/年MTBE装置停车中,计划本月底或下月初恢复开车,产品纯度98%,10ppm,具体开车时间待定,目前已无库存外销。青海油田格尔木甲醇对外报价执行1880-1900元/吨出库;2#30万吨/年天然气制甲醇装置运行正常,日产600吨左右,1#12万吨/年甲醇装置处于停产状态,出货一般。

## 操作建议

上周甲醇多次冲击2700一线回落,主要原因还是在于现货面没有本质性的改变。预计本周甲醇仍将在2660-2700区间内震荡,建议在此区间下延可少量买入然

后在上延离场，但由于季节性因素以及技术面配合，不建议入空单。趋势多单在放量增仓突破 2740 以后可进入。

## 免责声明

---

本报告所载的内容仅作参考之用，不作为或被视为出售或购买期货品种的要约或发出的要约邀请。此报告的内容不构成对任何人的投资建议，而中融汇信不会因接收人收到此报告而视他们为其客户。本报告中的信息均来源于公开可获得资料，中融汇信力求准确可靠，但对信息的准确性及完整性不做任何保证。客户应谨慎考虑本报告中的任何意见和建议，不能依赖此报告以取代自己的独立判断，而中融汇信不对因使用此报告而引起的损失负任何责任。本报告仅反映编写分析员的不同设想、见解及分析方法。本报告所载的观点不代表中融汇信期货有限公司的立场。中融汇信可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。未经中融汇信授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播的行为均可能承担法律责任。