



合约价差速览:

合约	价差	昨日价差
1-5	38.8	37.2

现货(热量5500KJ)价格速览:

港口	价格 (元/吨)	一周涨跌 (元/吨)
CCI	649	-16
CCI 进口 含税	624.1	-0.7
秦皇岛	590	-5
宁波港	685	-26
广州港	760	0

数据来源: Wind 资讯

中融汇信研究院
中融汇信黑色研究小组

微信公众号:



联系方式: 021-51557562
网址: <http://zrhxqh.com/>
地址: 上海市浦东新区源深路 1088 号
平安财富大厦 25 楼

一. 期市价格速览

品种	结算价	涨跌幅	涨跌(元)	成交量	持仓量	日持仓变化
ZC901	638.6	0.63%	4.00	226462	224618	-4090
ZC905	599.8	0.40%	2.40	9726	34454	1510

二. 行情及盘面回顾:

2018年10月29日动力煤总成交 29.5234 万手。动力煤总持仓 31.8486 万手。昨日动力煤总持仓 32.1284 万手。持仓量变化-0.2798 万手。

ZC1901 合约成交 226462 手, 开盘于 632.4 元/吨, 最高 642 元/吨, 最低 631.4 元/吨, 报收于 638.6 元/吨。变化 4 元/吨, 幅度为 0.63%。持仓 22.4618 万手。

ZC1905 合约成交 9726 手, 开盘于 596 元/吨, 最高 602 元/吨, 最低 595.4 元/吨, 报收于 599.8 元/吨。变化 2.4 元/吨, 幅度为 0.40%。持仓 3.4454 万手。

CCTD 秦皇岛动力煤 Q5500
长协价格速览:

时间	价格 (元/吨)
2018-10	554 (+1)
2018-09	553
CCTD 现	568 (+13)
BSPI	570 (0)

数据来源: 中国煤炭市场网, 秦皇岛煤炭网、中融汇信期货有限公司

长协价格计算方式:

50%长协基准价+25%CCTD 秦皇岛动力煤现货价格(CCTD 现)月末值+25%环渤海动力煤价格指数(BSPI)月末值
水电费

库存及电厂日耗情况速览:

库存	库存量 (万吨)	一周增减 (万吨)
五大港口 总库存	1775.9	59
六大电厂 总库存	1613.35	29.75
六大电厂 总日耗	51.08	1.33

数据来源: Wind 资讯

整理: 中融汇信期货有限公司

五大港口: 秦皇岛、曹妃甸、黄骅、京唐、广州;

三. 相关资讯:

1. 前三季度哈密市生产煤炭 3805 万吨 完成外调 1378 万吨
2. 中国第一运煤线-大秦铁路 30 年累计运量超 60 亿吨

四. 资讯解读:

创造世界铁路运输效率第一、世界单条铁路重载列车密度第一、世界铁路增运幅度第一、世界铁路干线年运量第一的乌金通道——中国大秦铁路，通过持续技术创新，年运量已由原设计的 1 亿吨提高至 4.5 亿吨，开通运营 30 年累计完成运量超过 60 亿吨。这是记者从 26 日中国铁路总公司在太原召开的“中国重载铁路技术交流暨大秦重载铁路运营 30 周年论坛”会议上获悉的消息。

大秦铁路是中国第一条重载铁路，西起山西大同，东至河北秦皇岛，全长 653 公里，承担着中国铁路煤运总量的近 1/5，用户群辐射全国 26 个省、市、自治区，涵盖中国六大电网、五大发电集团、十大钢铁公司和上万家工矿企业。

中国铁路总公司副总经理刘振芳表示，经过 30 年的自主创新和建设运营实践，中国重载铁路技术装备水平和运营管理能力显著提升，特别是近年来，中国重载铁路技术取得了突破性进展。重载列车 3 万吨组合列车试验在大秦铁路成功实施，中国成为世界上仅有的几个掌握 3 万吨铁路重载技术的国家之一。

据介绍，大秦铁路自 1988 年开通运营，至 2018 年已经运营 30 周年，创造并保持着世界单条铁路重载列车密度最高、运输能力最大、增运幅度最快、运输效率最好等多项纪录。通过大秦铁路建设运营，中国铁路形成一整套具有自主知识产权的重载运输技术体系。如今，中国铁路重载装备、重载线路、重载通信信号和重载运输组织等技术和设计制造能力均居世界领先行列。

论坛透露，面向新时代，中国将大力发展重载铁路运输，逐步实现重载铁路运输路网规模化运营，持续推进重载铁路运输技术创新，构建重载铁路成套技术和标准体系，创新重载铁路运输组织模式，全力打造蒙华重载铁路示范线。到 2020 年，中国铁路重载铁路运输路网规模、技术装备水平、技术创新能力、运营管理水平等方面，将达到世界领先水平。

据了解，“中国重载铁路技术交流暨大秦重载铁路运营 30 周年论坛”会议为期 2 天，来自中国国内铁路系统工程建设、运营维护、装备制造的相关企业、科研机构和国际重载协会嘉宾将共同为推动中国重载铁路技术创新献计献策。

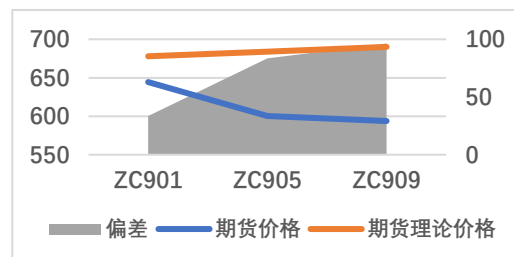
五. 盘面利润速览:

品种	期货理论价格 (元/吨)	偏差值 (元/吨)
ZC901	653.6	-15
ZC905	659.65	-59.85
ZC909	665.8	-73.4

期货理论价=CCI5500 现货价格指数+仓储成本+交易交割成本+增值税风险

盘面利润解读:

今日期货理论价格与期货实际价格的偏差值小幅减小，其中 ZC901 偏差值为-15，ZC905 偏差值为-59.85，ZC909 偏差值为-73.4。市场对动力煤期货远期市场的悲观情绪缓解。



六. 操作策略:

10月29日，动力煤主力合约今日小幅上涨。ZC901 上涨 0.63%、收于 638.6；ZC905 上涨 0.40%、收于 599.8，1-5 价差缩小至 38.8。今日动力煤资金小幅流出。市场对动力煤期货远期市场的悲观情绪渐长。

现货及进口煤价价格持续上调，CCI5500 秦皇岛报 649，较上周同期下调 16；CCI 进口 5500 报 624.1，较上周下调 0.7。港口库存小幅回升、电厂库存高位压力。气温逐渐转凉，电厂日耗小幅回升。水电替代性逐渐减弱。新增产

动力煤日报 Thermal Coal Daily Report

能释放缓慢，未来煤炭采购需求渐长，且恰逢大秦线即将整修。长协价小幅上调、冬储备货、进口收紧，受厄尔尼诺现象影响，今年暖冬概率约为 65%；后期远月合约可能会出现震荡格局，建议关注环保及进出口政策带来的影响。

免责声明：

本报告所载的内容仅作参考之用，不作为或被视为出售或购买期货品种的要约或发出的要约邀请。此报告的内容不构成对任何人的投资建议，而中融汇信不会因接收人收到此报告而视他们为其客户。本报告中的信息均来源于公开可获得资料，中融汇信力求准确可靠，但对信息的准确性及完整性不做任何保证。客户应谨慎考虑本报告中的任何意见和建议，不能依赖此报告以取代自己的独立判断，而中融汇信不对因使用此报告而引起的损失负任何责任。本报告仅反映编写分析员的不同设想、见解及分析方法。本报告所载的观点不代表中融汇信期货有限公司的立场。中融汇信可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。未经中融汇信授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播的行为均可能承担法律责任。